

**Historique des Mines de BELVAUX,
KAHLBRECK & RONNEBIERG,
GALGEBIERG Bieles,
Ciel ouvert BIELES – ROLLESBIERG (Differdange)**

1880

18 juin: Ratification de la CONCESSION MINIÈRE de 20 ha «KAHLBRECK – opp der Gëlëcht» entre la Société anonyme luxembourgeoise des Chemins de fer et Minières PRINCE HENRI ; siège à Luxembourg, et la Société des Mines BELVAUX – OBERKORN; directeur: Jean LABOULLE, Esch/Alzette;

14 août: Signature de la Concession par les Contractantes.

24 septembre: Accord gouvernemental par F. de BLOCHAUSEN, Ministre d'Etat; Exploitation de 30.000 tonnes de mines rouge et grise par an.

1882

4 février: Extension de la première concession de 40 ha supplémentaires pour un terme de 30 ans.

1883

92 mineurs, rouleurs et autres techniciens sont occupés au plateau des mines locales.

1891

janvier: Signature d'une troisième Concession par les dites Sociétés; promoteur: Aug. METZ, ARBED

1892 - 93

Aux techniciens étrangers se joignent les premiers immigrés italiens occupés dans les galeries ou à ciel ouvert à «KAHLBRECK – RONNEBIERG» et à «Mine HEYDT».

1896 – 1927

Exploitation à ciel ouvert du «GALGEBIERG» - Belvaux par la Firme Aug. THYSSEN ;
Couche: Minerai rouge.

1900

Nouvelle série de galeries au lieu-dit: «In den Steinkaulen» (plateau central, Belvaux).

1906

Construction et exploitation du funiculaire minier
OTTANGE/RUMELANGE – BELVAUX – DIFFERDANGE (HADIR).

1910 – 20

Nombreuses galeries nouvelles au lieu-dit «Bei de Stèkaulen» ;
Exploitants: Aug. METZ - LE GALLAIS ;
Minerai envoyé au premier plan incliné de BELVAUX (ARBED).

1922

Sur le plan «traction» les chevaux sont définitivement remplacés par des locomotives au benzol.

1927

Automatisation généralisée au «plan» d'expédition - Belvaux/ «Wënschel».

1927 – 57

Jean et Joseph POECKES (Rumelange) exploitent le «GALGEBIERG» Belvaux à ciel ouvert;
Couches : grise et noire.

1929

Traction par locomotives à vapeur dans les galeries, dont celles à «Kahlbreck-Ronnebiërg», jusqu'à la fermeture des dernières galeries locales en 1936.

1930

98 personnes sont occupées au plateau et dans les galeries ARBED;
25 à 30 mineurs et rouleurs sont employés par la Firme POECKES Frères, Galgebierg/Belvaux.

1935

Perforation mécanique sous terre et utilisation de pelles puissantes à ciel ouvert.

1944 – 49

D'importantes quantités de minerai, en provenance de la «Mine HEYDT»/Rédange-Moselle (ARBED) passent par le «plan», dont on projette l'extension et la modernisation.

1949

Première traction électrique au plateau mines, Belvaux.

1950

Nouvelles installations de transport et concassage «Am Wënschel», inaugurées le 14 août.

1950

Chef d'exploitation: M. Gaston QUARING.

1952 - 58

Exploitation et concassage importants au «Plateau de Belvaux» ;
excavatrices et camions géants (35 tonnes et d'avantage).

1959

M. Norbert FIXMER est chef d'exploitation jusqu'en juin 1969.

1967

Fusion «Plateau de BELVAUX» - «ROLLESBIERG/Differdange»; - 53 personnes occupées.

Notons que de 1912/13 à 1963 cinq millions de tonnes de minerai siliceux et 200.000 tonnes de minerai calcaire ont été exploitées à Belvaux, en galeries ou à ciel ouvert.

1975

Dernières exploitations minières locales à «Mine SANEM» (Maison SCHNEIDER).

1977

Cessation des travaux d'exploitation aux chantiers Belvaux-RollesbiERG.

1979

Les 24 novembre et 4 décembre le «BIERGARBECHTTERVEREIN Ste BARBE» Belvaux, fondé le 8 juin 1959, fête son XXe Anniversaire.

1980

Avril – septembre: Rue des Alliés, les mineurs érigent une chapelle en l'honneur de Ste BARBE, leur patronne.

Gaston Gengler